

YPCIーミングセンターのご案内

令和2年4月1日より新たな電子制御装置整備が始まり、センサーが装着されている部品（フロントバンパー、フロントガラス等）の交換・脱着の際にはセンサーの軸合わせの作業・エーミング調整作業が必要不可欠な作業となります。横浜商工では整備工場様の「困った」を解決すべくJATTOへ加盟し、安全・安心を守るための情報を共有・円滑な支援を目指して「特定整備事業認証」を取得いたしました。これからのYPCIーミングセンターにご期待ください。

Inside the Yokohama Parts Center

部品商なのに

エーミング

なんでかな？



エーミングセンター

[横浜パーツセンター内]

【nearest station】鴨居駅 [JH18] / 横浜線

〒224-0053

横浜市都筑区池辺町4665

TEL.045-471-9921 | FAX.045-931-9191



Reason for action

ずばり！ エーミングが必要な整備工場様の支援サービス。

求められる特定整備事業者

ADAS車両における故障時の機能回復・機能調整・機能校正（エーミング）は、ドライバーの安全・安心を守る重要な整備作業です。国交省も電子機器ADAS整備について新たな資格制度を作り一整備工場様への促進を実施しています。

いくつかのハードル



車種毎に対応する設備投資・場所の確保・人材確保・技術の習得・最新情報など、これらを整備工場様一社でまかなうにはハードルが高く、ライアンスを必要とする新技術への新たな領域に対応していくかが業界の課題と捉えました。

整備工場様に
Just fit!!

例えば **1**. 全メーカーの対応は難しい

「これから準備をしよう」もしくは「全車種対応は費用的に」など、様々な理由から全メーカーの対応にお悩みの整備工場様にエーミングセンターはぴったりです。

例えば **2**. ガラス交換後の確認が必要

「ガラス交換のためだけにエーミングの設備投資をするのはちょっと」とお考えの企業様や整備・钣金工場様にエーミングセンターはぴったりです。

例えば **3**. 外車の対応が必要

「アラメントテスターの機器の指定がある輸入車に対応ができない」とお困りの企業様や整備・钣金工場様にエーミングセンターはぴったりです。

例えば **4**. ODB検査が必要

「車検を主軸とした工場なのに高額な設備投資はちょっと」とお考えの整備工場様にエーミングセンターはぴったりです。

ADASとは

Advanced Driver-Assistance Systems

ADAS（先進運転支援システム）とは、ドライバーの安全・快適を実現するために自動車自身が周囲の情報を把握し、ドライバーに的確に表示・警告を行ったり、ドライバーに代わって自動車を制御するなどの運転を支援する機能の総称です。

OBD検査とは

On-Board Diagnostics

「OBD検査」は、車検時に、OBDを活用して、道路運送車両の保安基準（以下「保安基準」という。）に定める性能要件を満たさなくなる不具合を検知することを目的とする。

JATTOとは

Japan Technical Training Organization

業界を横断して課題を解決する器を作ることを目指し、2020年2月に設立された一般財団法人日本技能研修機構。ASV（先進安全自動車）の機能維持とドライバーの安全性の確保を支えることを目指したエーミング関連の情報提供とネットワーク化されたサービスインフラを駆使しながら高度化技術のサポートをいたします。

国産車のほとんど
が対応が可能
もちろん輸入車もOK！
※一部準備中



お問い合わせはお気軽に！
ルートセールスも対応可能です

アライアンスで明るい未来

Features of YOKOHAMA Parts Center

YPC Aiming centerをご利用ください

輸入車・国産車のほとんどに対応可能

弊社では常にお客さまのお困りごとの解決に努め、パートナーとして認めていただけるために私たちに何ができるかを考えております。今回のエーミングセンターは、幅広く整備工場様や钣金工場様、ガラス販売店様やガソリンスタンド様といった企業様にご満足いただけるサービスと自負しております。ぜひお気軽にご利用くださいませ。



ボッシュエビデンスシステムは
一連の工程に証明書が発行されます

国産車

ほとんどの車種

対応が可能

輸入車

Mercedes/BMW/VW/Audi

機器指定もクリア

48時間

以内の作業完了を目指して

業界標準は1週間以上

損益を考える

作業時間は**30分**以内

time limit

国産車バンパー脱着後のエーミングは全国平均単価7,000～10,000円前後が予想される。ファイネス活用の指示で作業は1時間以上要する。弊社では20分前後で終了可能。30分以内に作業がひとつの基準となりそうだ。ちなみに国産ディーラーでは1台1万円前後のようだ。

輸入車の対応問題

機器の**指定**あり

Dedicated device

輸入車によってはアライメント機器指定（ハンター・ジョンビー・パースの3機種）で依頼がある。弊社はハンター。輸入車ディーラーではアライメントセットで10万円前後の作業もあるとのこと。地方の店舗では陸送+レンタカー代がかさむなど様々な問題が潜んでいる。

OBD車検時のエーミング

予想は**？**

No profit

OBD車検時のエーミングが発生した場合、仮に5,000円前後だとしたら、整備工場における投資対効果はどうだろう。投資回収に時間がかれば導入を控えたり、無資格作業の問題も予想される。工場として時代の環境変化の対応が困難であるならば、アライミングも手段のひとつかもしれない。

Inside the Yokohama Parts Center

令和2年8月31日

認
証
取
得



高性能は基本的に忠実であること

品質維持！

アライメント診断サービス

自動運転の品質維持は確かなアライメント診断と調整が必要です。また燃費向上やハンドルの振動、タイヤの片減りや異音など。定期点検時の付加価値提案や、タイヤ交換時の診断としてご利用ください。



チェックランプの点灯は

車検不適合！

コンピューター診断サービス

高度化する自動車には多数のセンサーが搭載されており、チェックランプが点いた状態では車検の適合にはなりません！コンピューター診断でお困りの際はお気軽にご利用ください。

